

DOSSIER D'HOMOLOGATION PISTES ALPINES (Exemples de documents à fournir)

Exemple d'une REPRODUCTION PHOTOGRAPHIQUE d'une piste de DH et SG





CLUB DES SPORTS
DE VAL D'ISÈRE
DEPUIS 1935

HOMOLOGATION
Géant Hommes et Dames
Slalom Hommes et Dames
Face Olympique de Bellevarde

DESCRIPTIF

➤ **Orientation :**

- EST

GEANT HOMMES

- Altitude départ : 2 300 m
- Altitude arrivée : 1 850 m
- Dénivelée : 450 m
- Longueur : 1 192 m
- Pente Maxi : 70 %
- Pente Mini : 15 %
- Pente moyenne : 38,10 %

GEANT DAMES

- Altitude départ : 2 250 m
- Altitude arrivée : 1 850 m
- Dénivelée : 400 m
- Longueur : 925 m
- Pente Maxi : 70 %
- Pente Mini : 15 %
- Pente moyenne : 39,68 %

SLALOM HOMMES ET DAMES

- Altitude départ : 2 065 m
- Altitude arrivée : 1 845 m
- Dénivelée : 220 m
- Longueur : 591 m
- Pente Maxi : 70 %
- Pente Mini : 15 %
- Pente moyenne : 37,23 %

➤ **Situation géographique de la piste**

Le tracé de la piste est située sur le *Massif de BELLEVARDE*, faisant face au cœur de la station.

➤ **Description du terrain traversé par la piste / caractéristiques techniques :**

1°) Départs :

Le Départ du Géant Hommes est situé sur un « replat » de pente moyenne, au pied immédiat de la grande pente de Bellevarde (lieu-dit « *Grand Mur* ») à 2 300 m d'altitude où un lanceur en neige est réalisé par les machines du service des Pistes et sécurité de Val d'Isère. Le départ du Géant Dames est situé un peu plus bas que le départ hommes sur le même replat, et ce en amont du passage dit de « *La Route* » (soit environ 50 mètres plus haut que ce passage).

Le Départ des Slaloms Hommes et Dames est situé juste en dessous du passage dit de « *L'Ancolie* » (passage utilisé uniquement pour les épreuves de Descente) ; Le tracé du slalom rejoint presque immédiatement le *Stade Olympique de Belvalarde*.

2°) *Arrivées* :

Les arrivées des épreuves (GS et SL) ont lieu sur le bas du mur final du Stade Olympique de Belvalarde, à la fin du mur final. Elles sont désormais orientées vers la droite en regardant le haut pour avoir la fin de la raquette d'arrivée sur le toit du Centre Aquasportif (positionné à droite de la Gare de départ du Télécabines de l'Olympique). Les lignes d'arrivées sont positionnées respectivement à 1 850 m pour les épreuves de Géant, et 1 845 m pour les épreuves de Slalom.

➤ Enneigement habituel

Excellent ; neige de culture tout au long du parcours et nouvelle usine à neige dimensionner pour alimenter la piste de Belvalarde ainsi que la nouvelle piste de *La Josseray* et le front de neige.

➤ Effets du vent

Faible car le tracé est orienté dos au vent principal qui est « détourné pour partie » par le Rocher de Belvalarde.

➤ Possibilité d'arrosage :

Oui. Possibilité de branchement (Steinbach) via chaque regard des canons à neige.

➤ Possibilité d'accès

Les stades sont desservis par les remontées mécaniques suivantes :

- *L'Olympique* (de type 3S) : 18 cabines de 24 places assises et débit de 3 500 personnes/heure (longueur : 2 150 m, temps de montée d'environ 7 minutes).
- *TSD Belvalarde Express* (débrayable 4 places) : débit de 2 400 personnes/heures (1 050 m de longueur).
- « *Funival* » (Funiculaire) : débit de 3 000 personnes/heure (2 300 m de longueur). Il est principalement utilisé par les équipes logeant sur La Daille (entrée station).

➤ Mesures de sécurité et de protection

Tous les obstacles dangereux sont supprimés ou protégés (1 filet A au dessus de l'Ancolie en direction de l'entrée du stade olympique de Belvalarde / et filets B + matelas). Le tracé est intégralement délimité par des filets de protection (2 à 3 rangées de filets B et les obstacles dangereux protégés (matelas pour les arbres et les pylônes d'éclairage, filets de barrage pour les virages, combes, trous, etc...)

Les pisteurs secouristes sont en poste en permanence durant la compétition équipés de matériels de secours et de radios. L'évacuation des blessés sera possible : soit par traineau-barquette en bordure de tracé ou en bordure de piste selon l'endroit (soit par des dégagements vers la nouvelle piste de *La Josseray* en fonction du lieu du secours),
Soit par hélicoptère le long du parcours le cas échéant ou au bas du parcours.

Aire d'atterrissage pour hélicoptère :

DZ principale implantée plaine de La Daille, à l'Ouest de la station,

Une DZ « temporaire » est aménagée en bas de la zone de compétition au niveau de la jonction des pistes de la *Face de Belvalarde* et de *La Josseray* sur une plateforme modelée par le service Des Pistes et sécurité en bordure de l'hôtel *Chamois d'Or*.

➤ **Barrières pour le public**

L'accès au tracé est fermé intégralement au public sur la totalité du parcours. Les spectateurs peuvent se positionner sur des secteurs dont l'accès se fait par la piste de *La Jauseray*.

Un passage pour les « services techniques » est aménagé en bordure de piste.

L'aire d'arrivée est fermée par des filets de barrage ainsi que par un barrièrage (Coupe du Monde). Raquette d'arrivée réalisée via air fences homologués et mise en place sur le toit du Centre Aquasportif. Un système de navettes internes gratuites (bus) relie les différents quartiers de la station ; Une desserte est implantée au lieu-dit « *Rond point des Pistes* » à moins de 100 m de la zone d'arrivée.

➤ **Possibilités de liaison départ/arrivée**

- Un réseau enterré de 52 paires cuivre suit toute la piste et permet le chronométrage (avec temps inter) et les liaisons téléphoniques.
- En bas de raquette, deux coffrets mixtes avec fibre optique et paires cuivres dédiés aux besoins en téléphonie et wi-fi (mis en place par l'opérateur national Orange).
- Un réseau fibre optique suit également l'intégralité de la piste et des coffrets intermédiaires (commun avec le chrono) permettent des repiquage pour une utilisation exclusivement dédiée aux besoins de la production TV le long du tracé, et en bas, permet la diffusion de Wi-Fi et Réseau internet pour les commentateurs et autres journalistes et photographes, le chronométrage, La FIS et autres détenteurs de droits (Infront sur La Coupe du Monde), ainsi qu'à destination des athlètes (Team Hospitality).
- Communication radio pour la coordination des épreuves (Jury Compétition avec fréquence dédiée sur relais).
- Réseau radio avec relais du service des Pistes (Secours)
- Réseau radio avec relai du Club des Sports (Organisation Générale)

➤ **Possibilités d'abri au départ**

Gare d'arrivée du Funiculaire

Gare d'arrivée de l'Olympique

Tente de départ + tente à proximité immédiate du départ et dédiée aux athlètes et à l'encadrement des équipes (coachs et techniciens).

➤ **Dispositif hospitalier :**

Hôpital le plus proche : BOURG SAINT MAURICE : 33 kms

A noter la présence du centre médical « *Médival* » à 1 km de la raquette d'arrivée.

Sinon, le dispositif hospitalier est le suivant :

	Temps Vol Hélico
• Bourg Saint Maurice (A):33 kms	8 minutes
• Moutiers (B):58 kms	15 minutes
• Albertville (C) :80 kms	20 minutes
• Chambéry CH régional (D) :130 kms	35 minutes
• Grenoble CHU (E) :160 kms	40 minutes

A noter la présence d'un centre médical (Médival) à 1 km de l'aire d'arrivée

Spécialité(s) : (A) Chirurgie générale / (B) Orthopédie assistée par ordinateur + Tomodensitométrie / (C) Chirurgie générale + Coeliochirurgie + Tomodensitométrie / (D) tous services de médecine et chirurgie, Neurologie, imagerie complète dont IRM, dont Tomodensitométrie hélicoïdale.

PERSONNES A CONTACTER

Monsieur Eric MATTIS

Président du Club des Sports

Monsieur Vicent JAY

Directeur du Club des Sports

BP 61

Tél : +33.(0)4.79.06.03.49

Fax : +33.(0)4.79.06.26.411

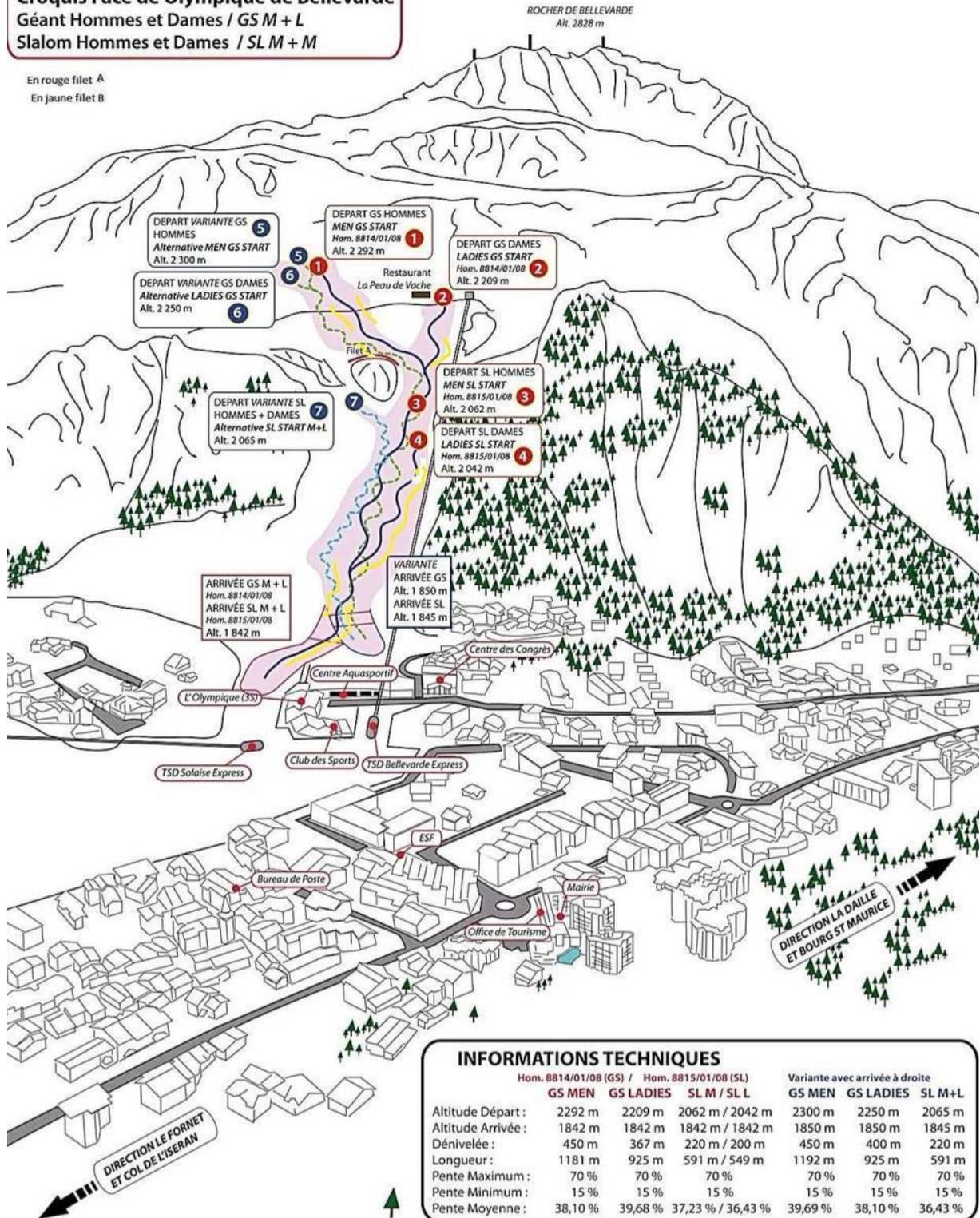
Email : direction@valsport.org

HOMOLOGATION FACE OLYMPIQUE DE BELLEVARDE
VAL D'ISÈRE - FRANCE



Croquis Face de Olympique de Bellevarde
Géant Hommes et Dames / GS M + L
Slalom Hommes et Dames / SL M + M

En rouge filet A
En jaune filet B



INFORMATIONS TECHNIQUES

	Hom. 8814/01/08 (GS) / Hom. 8815/01/08 (SL)			Variante avec arrivée à droite		
	GS MEN	GS LADIES	SL M / SL L	GS MEN	GS LADIES	SL M+L
Altitude Départ :	2292 m	2209 m	2062 m / 2042 m	2300 m	2250 m	2065 m
Altitude Arrivée :	1842 m	1842 m	1842 m / 1842 m	1850 m	1850 m	1845 m
Dénivelée :	450 m	367 m	220 m / 200 m	450 m	400 m	220 m
Longueur :	1181 m	925 m	591 m / 549 m	1192 m	925 m	591 m
Pente Maximum :	70 %	70 %	70 %	70 %	70 %	70 %
Pente Minimum :	15 %	15 %	15 %	15 %	15 %	15 %
Pente Moyenne :	38,10 %	39,68 %	37,23 % / 36,43 %	39,69 %	38,10 %	36,43 %

Exemple d'un CROQUIS d'ensemble d'une piste de GS et SL

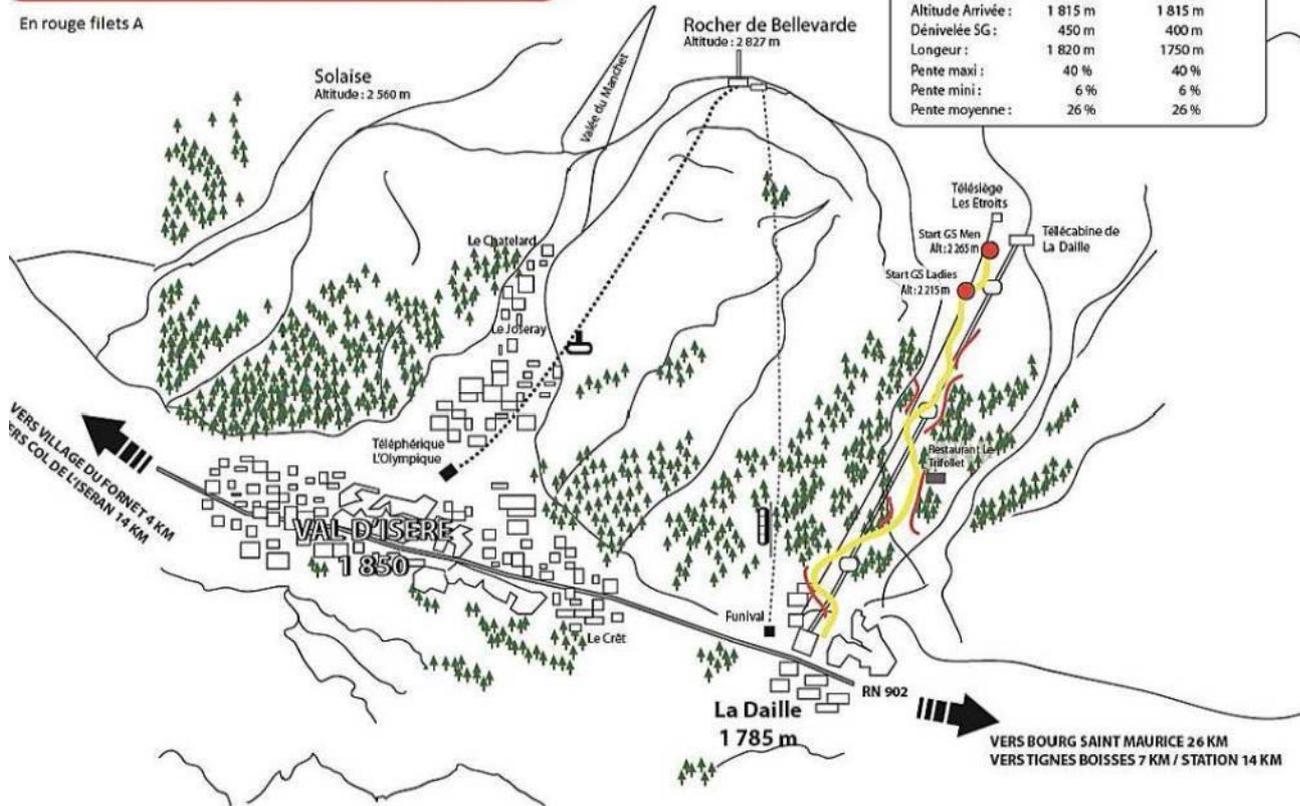
PLAN DE SITUATION PISTE "OK" (Oreiller-Killy)
VAL D'ISÈRE - FRANCE
GEANT HOMMES / GEANT DAMES
GS MEN / GS LADIES



En rouge filets A

INFORMATIONS TECHNIQUES GEANT HOMMES ET DAMES

	HOMMES	DAMES
Altitude départ :	2 265 m	2 215 m
Altitude Arrivée :	1 815 m	1 815 m
Dénivelée SG :	450 m	400 m
Longueur :	1 820 m	1 750 m
Pente maxi :	40 %	40 %
Pente mini :	6 %	6 %
Pente moyenne :	26 %	26 %

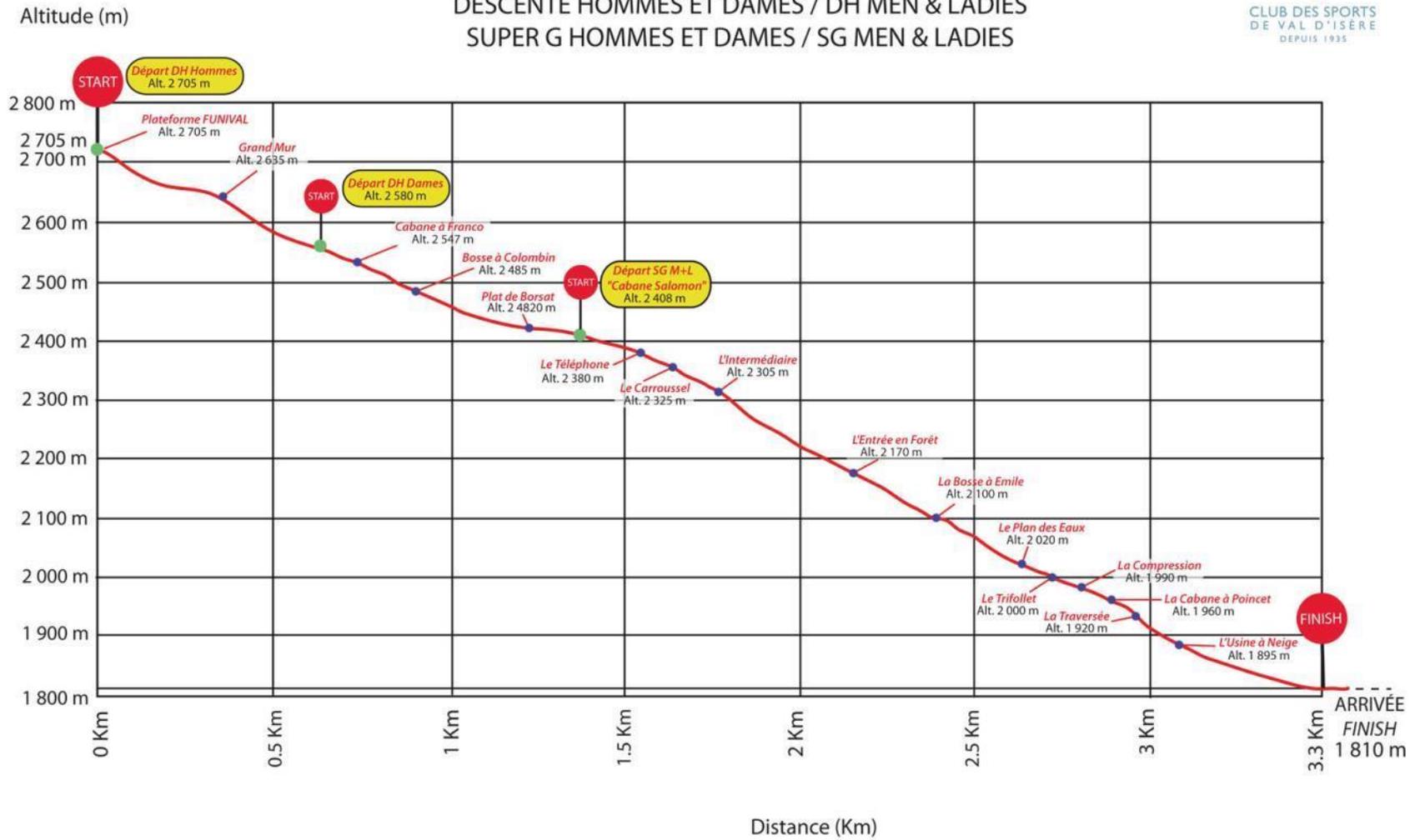




CLUB DES SPORTS
DE VAL D'ISÈRE
DEPUIS 1935

PROFIL EN LONG PISTE «OK» (OREILLER - KILLY)

DESCENTE HOMMES ET DAMES / DH MEN & LADIES
SUPER G HOMMES ET DAMES / SG MEN & LADIES



Exemple d'un tracé d'une piste de DH et SG sur une CARTE à l'échelle 1 : 25.000

